

Höhensensor, akustisch

Höhensensor zur Landeunterstützung

- Abstandskalibrierung per Teach-In am Boden
- Einfach montierbar
- Anschluss an 12 V Bordnetz
- Signal für Intercom einstellbar

Motivation

Zu frühes Abfangen geschieht oft bei befestigten oder breiten Pisten. Das Gerät gibt dem Pilot eine zuverlässige Information, dies zu vermeiden.



Funktionsweise

Die Messung des Abstandes zur Pistenoberfläche basiert auf Ultraschallreflexionsmessung. Entsprechend dem Abstand des Sensors zur Piste ergibt sich die Abstandsinformation, die in ein akustisches Signal gewandelt wird. Ab einer Entfernung von ca. 60 cm über dem eingestellten Abfangpunkt beginnt die akustische Signalisierung mit einem tiefen intermittierenden Ton. Je kleiner der Aufsetzabstand, umso höher und weniger unterbrochen wird der Ton. Dank dem Funktionsprinzip ist die sicherste und genaue Signalisierung bei Pisten mit Hartbelag gegeben. Das Audiosignal wird in das Intercom bzw. externen Funkgeräteschluss des Audiokanals eingespeist. Die Lautstärke wird mittels externem Einstellregler gewählt.

Installation

Das Modul ist zur Montage im Bereich des Rumpfes oder der Tragflächenunterseite geeignet. Befestigt wird der Sensor mit 2 Schrauben oder durch kleben. Es sind zwei Versorgungsspannungs- und eine Signalleitung zu verlegen.

Technische Daten

Abmessungen:	Länge: 70 mm Breite: 30 mm Höhe: 25 mm
Masse:	30 g
Versorgungsspannung:	12 V Nennspannung, (8V bis max. 24 V)
Stromaufnahme bei 12 V:	Aktiv- Modus: < 45 mA Ruhestromaufnahme: max. 5 mA
Arbeitstemperaturbereich:	10 °C bis 60 °C
Lagertemperaturbereich:	- 10 °C bis 70 °C
Messbereich:	60 km/h bis 140 km/h
Messfehler:	max. - 2%
Befestigung:	2 Befestigungsbohrungen 3,5 mm
elektrischer Anschluss:	3- polige Leitung

weitere Informationen zum UL Treffen 6. - 7.6.26
oder unter: Tel.: 01520 18 60 60 3 / ibme@arcor.de